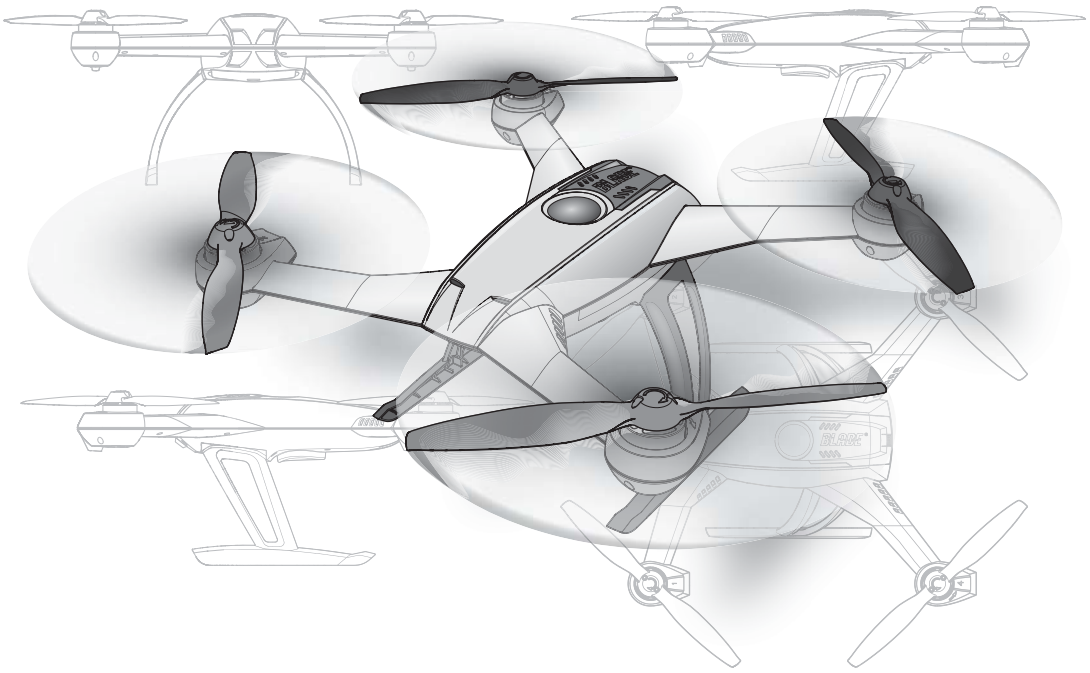
BLADE 350 QX

#1 BY DESIGN



Quick-Start Guide
Schnellanleitung
Guide de démarrage rapide
Guida rapida

SAFE™

RTF

BNF

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

ATTENTION: Les contrôleurs installés sur le 350 QX ne sont pas compatibles avec d'autres produits, et le 350QX n'est pas compatible avec d'autres modèles de contrôleurs. L'utilisation de contrôleurs autres que ceux installés d'origine sur le 350QX peut entraîner un crash pouvant causer des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

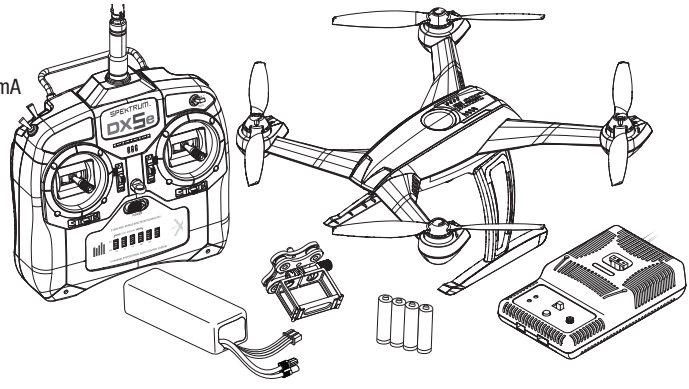
AVERTISSEMENT: Ce guide de démarrage rapide est seulement prévu pour vous montrer le fonctionnement de base du 350 QX. Pour obtenir des informations détaillées sur le produit, ses capacités et la maintenance à effectuer sur le 350 QX, veuillez télécharger le manuel complet sur www.horizonhobby.com.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, Inc ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, Inc décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

BLADE 350 QX

Eléments fournis

- Blade 350 QX
- Support de caméra
- Batterie Li-Po 3S 11.1V 2200mA
- Chargeur/équilibreur Li-Po
- Emetteur Spektrum DX5e 5 voies DSMX (RTF uniquement)
- 4 piles AA (RTF uniquement)



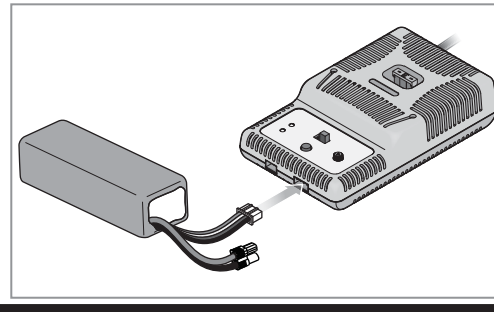
Charge de la batterie

Caractéristiques du chargeur/équilibreur LI-Po 2-3S E-flite

- Tension d'alimentation de 10.5V à 15V DC, 3A
- Charge les batteries 2-3S Li-Po de 500mA minimum

Batterie Li-Po E-flite 3S 11.1V 2200mA

Cette batterie Li-Po 3S E-flite est équipée d'une prise d'équilibrage, vous permettant une charge en toute sécurité en utilisant le chargeur Li-Po E-flite inclus.



ATTENTION: La prise d'équilibrage doit être insérée dans le port approprié du chargeur avant de lancer la charge.

ATTENTION: Une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

ATTENTION: Ne toujours utiliser qu'un chargeur spécialement conçu pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Ne jamais dépasser le taux de charge recommandé.

REMARQUE: En cas d'utilisation d'une batterie autre que la batterie Li-Po incluse, référez-vous, pour sa charge, aux instructions du fabricant de votre batterie.

Processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui soient en parfait état. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire, gonflée, pliée, écrasée ou perforée.
2. Connectez le câble d'alimentation du chargeur à une source d'alimentation appropriée (sortie 12 V allume-cigare).
3. Si la mise en route du chargeur Li-Po s'est faite correctement, il se passera 3 secondes environ avant un « bip » sonore et le clignotement de la DEL verte (Ready).
4. Faites tourner le sélecteur d'intensité de charge (Amps) de manière à ce que la flèche pointe l'intensité souhaitée (la batterie Li-Po de 2200 mAh se chargera à 2,0 A). NE PAS changer l'intensité de charge une fois la charge de la batterie commencée.
5. Placez le commutateur de sélection sur 3S pour votre batterie.
6. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie au port de charge pour 3 éléments (il comporte 4 broches) et appuyez sur le bouton Start pour démarrer la charge.
7. Les DEL verte et rouge peuvent clignoter au cours du processus de charge lorsque le chargeur est en train d'équilibrer les éléments. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Lorsque la batterie est complètement chargée, il y aura émission d'un « bip » sonore pendant 3 secondes environ et la DEL verte restera allumée fixement. Une tentative de charge d'une batterie ayant subi une décharge trop profonde se traduira, sur le chargeur, par le clignotement et un « bip » sonore alternés, signalant qu'il y a eu erreur.
9. Toujours débrancher la batterie du chargeur immédiatement dès la fin de la charge.

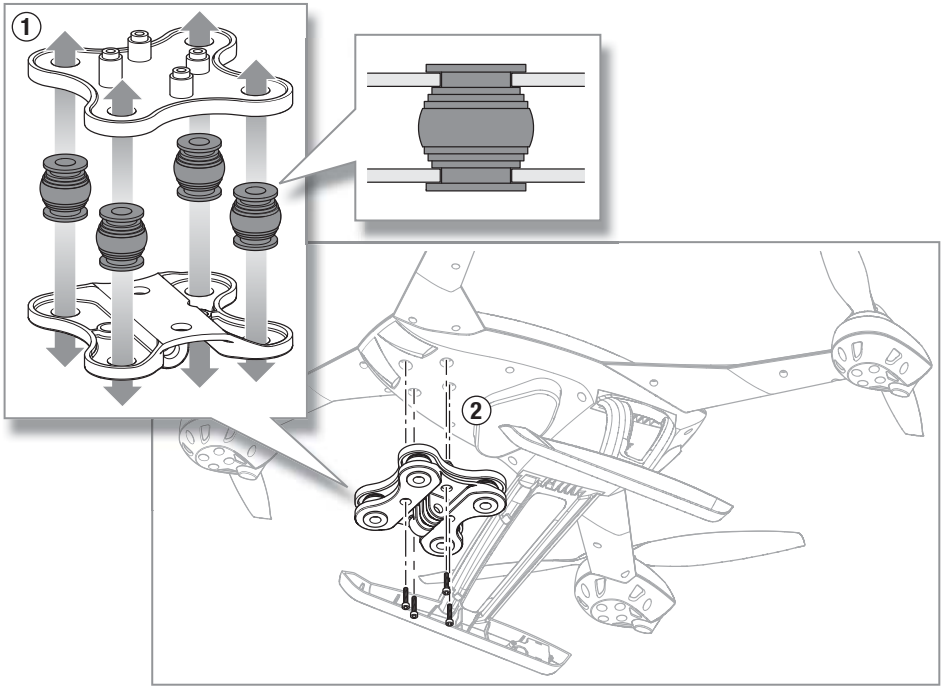
Tableau de configuration émetteur (BNF)

Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Coupure moteur	Mode Setup	Positions des interrupteurs	Coupure moteur	Retour départ	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
DX4e (Nouvelle)* Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Position 0 = **Mode Smart** Position 1 = **Mode Stabilité** Position 2 = **Mode Agilité**	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs.	Pressez et maintenez Trainer/Bind (Ecolage / affectation). Relâchez pour quitter.	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX5e (Nouvelle)* Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Position 0 = **Mode Smart** Position 1 = **Mode Stabilité** Position 2 = **Mode Agilité**	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs.	Pressez et maintenez Trainer/Bind (Ecolage / affectation). Relâchez pour quitter.	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX6i	Avion	THRO-N ELEV-N GEAR-R AILE-N RUDD-N FLAP-N	ACT	Réglage des courses: Gear (0)↑100%; F MODE (1) ↓40% FLAPS: Norm ←↑100; LAND ↓100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0%; U + 100% SW MIX TRIM INH	GEAR 0; Mix 0 = **Mode Smart** GEAR 1; Mix 0 = **Mode Stabilité** GEAR 1; Mix 1 = **Mode Agilité**	Pressez le bouton Throttle Cut	FLAP Position 0 = OFF FLAP Position 1 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7/7SE	Avion	FLAP-R (6) Les autres - N	Indisponible	Réglage des courses: GEAR (0)↑100%; GEAR (1) ↓40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = **Mode Smart** GEAR (1); Mix (0) = **Mode Stabilité** GEAR (1); Mix (1) = **Mode Agilité**	Baissez le trim des gaz jusqu'à l'arrêt des moteurs.	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 1 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%

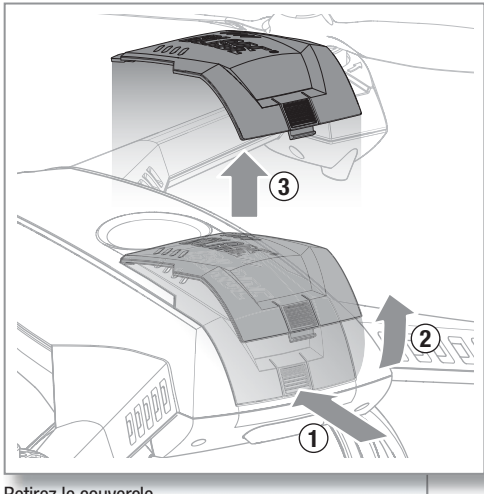
Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Coupure moteur	Mode Setup	Positions des interrupteurs	Coupure moteur	Retour départ	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
DX7S	Avion	AUX1-R Les autres - N	Assignez le bouton Trainer (écolage)	Assignation des voies: Mettre Gear en F Mode (F MODE:GEAR) Laissez FLAPS(volets) en AUX1 Placez toutes les autres en INH MIX 1 : GEAR >GEAR Débattement: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: INH; Inter: Mix0	F MODE (0) = **Mode Smart** F MODE (1) = **Mode Stabilité** F MODE (1); HOLD (1) = **Mode Agilité**	Pressez le bouton trainer (Ecolage)	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX8	Avion	AUX1-R Les autres - N	Assignez le bouton Trainer (écolage)	Sélection des interrupteurs: F-Mode > Gear (Train) Flap (Volets) >Aux 1 Tous les autres > INH	F MODE (0) = **Mode Smart** F MODE (1) = **Mode Stabilité** F MODE (2) = **Mode Agilité**	Appuyez sur le bouton Trainer/ Bind (Ecolage affectation)	FLAP Pos 0 = OFF FLAP Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX18	Avion	AUX1-R Les autres - N	Assignez le bouton I (BIND)	Affectation des voies: Suivant 1-4: N/A 5 Gear: B 6 AUX1: D 7 AUX2: I 8-10: INH	B (0) = **Mode Smart** B (1) = **Mode Stabilité** B (2) = **Mode Agilité**	Appuyez sur le bouton I (Bind)	D (FLAP) Pos 0 = OFF D (FLAP) Pos 2 = Retour départ	ELEV-AIL D/R	100%	70%

* Les anciennes versions des DX4e et DX5e (équipées d'interrupteur à 2 positions à la voie 5) ne sont pas recommandées pour l'utilisation avec le 350 QX. Seuls les **Mode Smart** et le **Mode Agilité** seront disponibles avec le GPS activé.

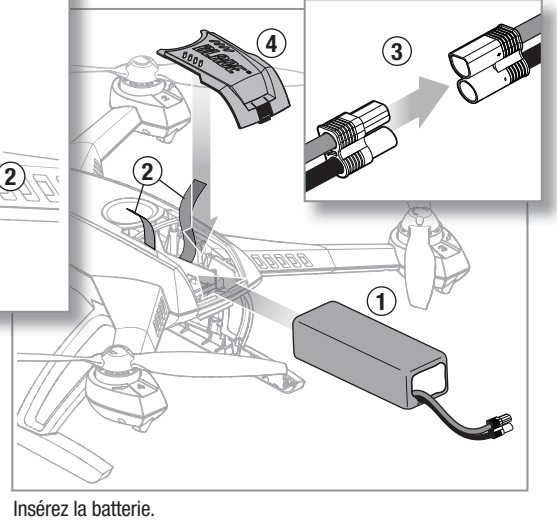
Assemblage et installation du support de caméra amorti



Connexion de la batterie



Retirez le couvercle.



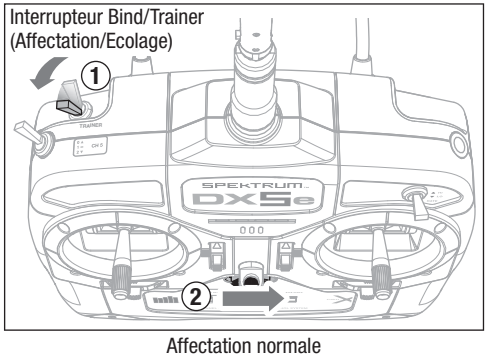
Insérez la batterie.

Affectation

Si vous avez acheté la version Ready-to-fly (RTF), l'émetteur est affecté au modèle à l'usine. Si pour quelque raison vous devez refaire l'affectation, suivez les consignes ci-dessous relatives à la version Bind-N-Fly (BNF).

BNF BIND-N-FLY®

Pour affecter ou ré-affecter votre 350 QX à l'émetteur DSM2/DSMX de votre choix, veuillez suivre les instructions ci-dessous ainsi que les instructions fournies avec votre émetteur :



Affectation normale

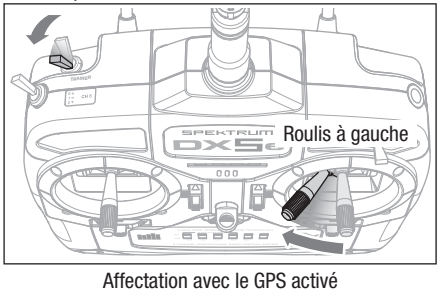
Processus d'affectation
1. Avec l'émetteur hors tension, connectez la batterie au 350 QX.
2. Placez le 350 QX sur une surface à niveau, mettez-le sous tension et patientez durant son initialisation.
3. Patientez jusqu'au clignotement rapide de la DEL bleue, signalant que le quadcoptère est initialisé et prêt à être affecté.
4. Placez l'émetteur en mode affectation.

REMARQUE: Toujours effectuer l'affectation avec le trim des gaz placé au neutre.

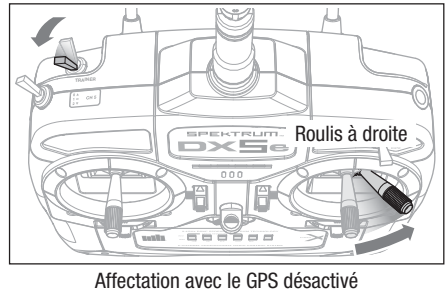
Référez-vous au tableau des codes des DELs pour contrôler que le modèle est correctement affecté.

Si l'affectation du 350 QX échoue, mettez le quadcopter hors tension, puis l'émetteur et répétez les étapes de 2 à 4 ci-dessus.

Mode 2 représenté



Affectation avec le GPS activé



Affectation avec le GPS désactivé

Quand le 350 QX est affecté il a besoin de voir le neutre de la profondeur et le neutre des ailerons. Si l'appareil reçoit des ordres autres que les neutres, il émettra un bip rapide en continu.

Veuillez suivre la procédure suivante si votre 350 QX émet un bip continu après l'affectation:

1. Contrôlez que tous les trims sont au neutre.
2. Déplacez lentement le manche de profondeur vers le haut et le bas autour de la zone de neutre et écoutez si le Bip s'arrête ou hésite, repérez durant quelle direction le changement de tonalité se produit.
3. Si la tonalité ne réagit pas aux mouvements du manche de profondeur, déplacez lentement le manche des ailerons vers la gauche et la droite autour de la zone de neutre et écoutez si le Bip s'arrête ou hésite, repérez durant quelle direction le changement de tonalité se produit.
4. Appliquez du trim dans la direction du changement de tonalité jusqu'au l'arrêt du bip.

Dans le cas où vous ne trouvez pas l'entrée permettant l'arrêt de la tonalité:

1. Appliquez un clic de trim de profondeur et déplacez lentement le manche des ailerons autour du neutre.
2. Continuer d'ajouter un clic de trim de profondeur à la fois jusqu'à 5 clics en déplaçant le manche des ailerons jusqu'à l'arrêt de la tonalité.
3. Ajoutez du trim aux ailerons dans la direction où vous avez déplacé le manche pour arrêter la tonalité.

Interrupteurs de modes de vol

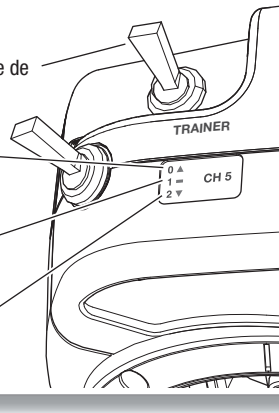
Fonctions avec GPS activé

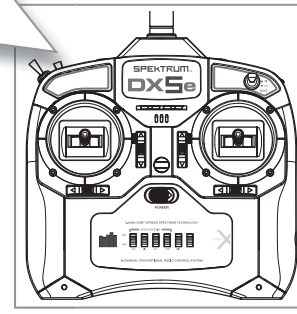
Retour départ
(Clignotement rapide et rouge de la DEL située sur le 350 QX)

Mode Smart
(DEL allumée fixement en vert sur le 350 QX)

Mode Stabilité
(DEL allumée fixement en bleu sur le 350 QX)

Mode Agilité
(DEL allumée fixement en rouge sur le 350 QX)





Explication des modes de vol

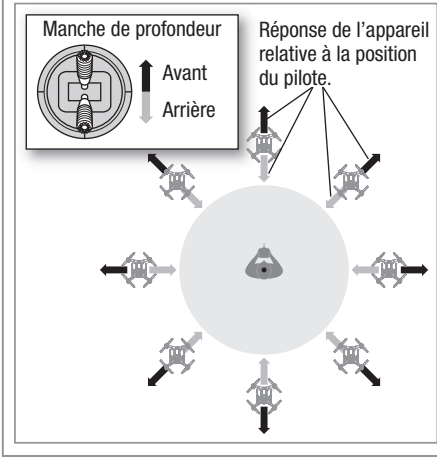
Mode de vol 0- **Mode Smart (par défaut)**
(DEL d'indication allumée en vert)

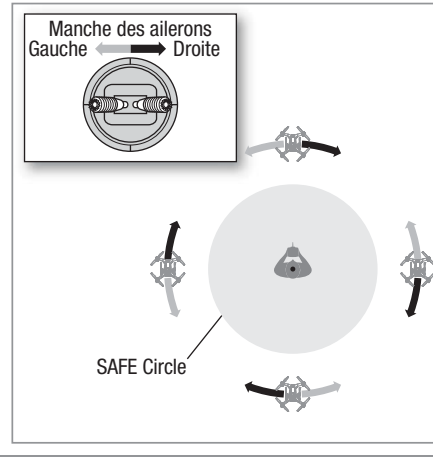
- *Relativité des manches*- Grâce à un solide verrouillage GPS, le pilote n'a pas besoin de se soucier de l'orientation (**Mode Smart** uniquement). La trajectoire de l'appareil suivra toujours la direction donnée par le manche en suivant le SAFE Circle, sans ce soucier de la direction pointée par l'appareil.
- *SAFE Circle*- Dans la majorité des scénarios, le quadcoptère n'entrera pas dans le SAFE Circle.
- *Maintien de la position*- L'appareil maintient sa position quand les manches de profondeur et d'aileron sont au neutre.
- *Stabilisation automatique*- Le 350 QX se stabilise automatiquement quand les manches de profondeur et d'aileron sont au neutre.
- *Maintien de l'altitude*- L'altitude est relative à la position du manche des gaz.

Mode de vol 1- **Mode Stabilité**
(DEL d'indication allumée en bleu)

Mode de vol 2- **Mode Agilité**
(DEL d'indication allumée en rouge)

Relativité des manches



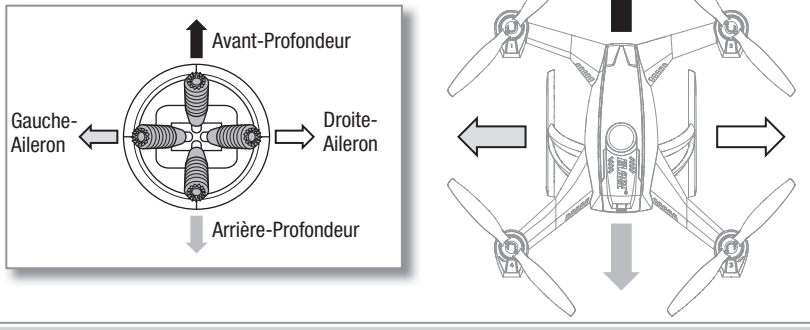


Le Blade 350 QX vole d'une manière très différente dans les différents modes de vols. Les débutants doivent utiliser le **Mode Smart** pour commencer et évoluer progressivement vers le **Mode Stabilité.** Quand vous pilotez en **Mode Smart,** le quadcoptère suit les mouvements des manches par rapport à la position du pilote. Quand vous pilotez en **Mode Stabilité,** le quadcoptère suit les mouvements des manches par rapport à sa propre position. La transition du **Mode Smart** au **Mode Stabilité** peut être un challenge pour les débutants, car le pilote est obligé d'interpréter l'orientation de l'appareil.

Cet appareil est extrêmement sensible aux ordres donnés par les manches dans le **Mode Agilité** et la stabilisation automatique est désactivée. Nous vous recommandons d'effectuer vos premiers vols en petits débattements dans ce mode, jusqu'à votre familiarisation avec la réponse du modèle. Nous conseillons aux nouveaux pilotes de quadcoptères et d'hélicoptères de piloter le 350 QX en **Mode Smart** et en petits débattements.

Pour les pilotes utilisant un émetteur programmable, une fois que vous serez familiarisé avec les réactions du quadcoptère, vous pourrez ajuster les valeurs des débattements et des expo pour l'adapter à votre style de pilotage.

Commandes en mode Stabilité et Agilité

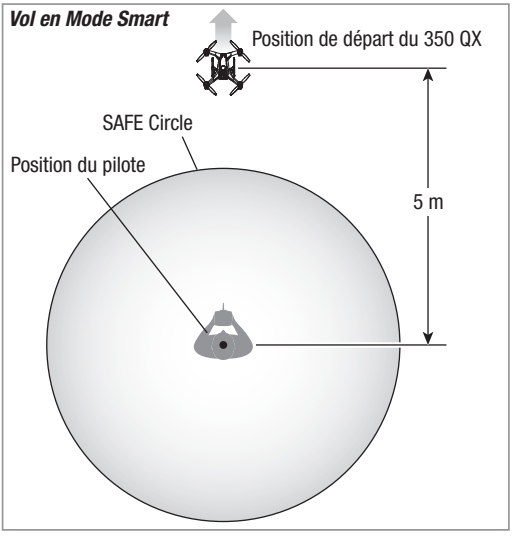


ATTENTION: Veuillez ne pas tenter de piloter votre 350 QX en **Mode Stabilité** ou **Agilité** avant de vous être familiarisé avec les commandes en **Mode Smart** et après avoir lu les descriptions des autres modes de vol. Pour une description complète du **Mode Stabilité** et du **Mode Agilité,** veuillez consulter le manuel complet du Blade 350 QX sur *www.bladehelis.com/support/Manuals.*

Préparation au vol du 350 QX

1. Mettez l'émetteur sous tension et le mode de vol en position **Mode Smart,** le manche des gaz en position basse et le trim des gaz au neutre.
2. Installez une batterie chargée, connectez-la et refermez le compartiment.
3. Placez le quadcoptère sur une surface à niveau, mettez-le sous tension et patientez durant son initialisation. Si le GPS est activé, patientez durant l'acquisition de son signal, indiqué par l'allumage fixe en vert de la DEL. La durée d'acquisition du signal GPS est de 30 à 90 secondes.
4. Placez l'appareil à l'emplacement désiré pour effectuer le décollage, le nez du 350 QX doit être orienté dans la direction opposée au pilote.
5. Placez-vous en arrière à une distance d'environ 5m.
6. Une fois que vous êtes prêt à effectuer le vol, déplacez rapidement le manche de dérive totalement à gauche, puis totalement à droite. Les hélices vont commencer à tourner, la position de départ est enregistrée dans le GPS et votre quadcoptère est prêt à voler.

Vol en Mode Smart



REMARQUE: Placez le manche et le trim des gaz en position basse pour stopper la rotation des hélices après le vol.

ATTENTION: Quand la position de départ est enregistrée (**Etape 6**), le 350 QX doit être à une distance d'environ 5m en avant du pilote (qui devra rester fixe durant le vol) et son nez orienté dans la direction opposée au pilote. Si le nez de l'appareil est pointé dans une direction différente, la fonction *Cercle SAFE* ne fonctionnera pas correctement risquant de provoquer des blessures corporelles et des dégâts matériels. Ne changez pas de position une fois que le quadcoptère est armé.

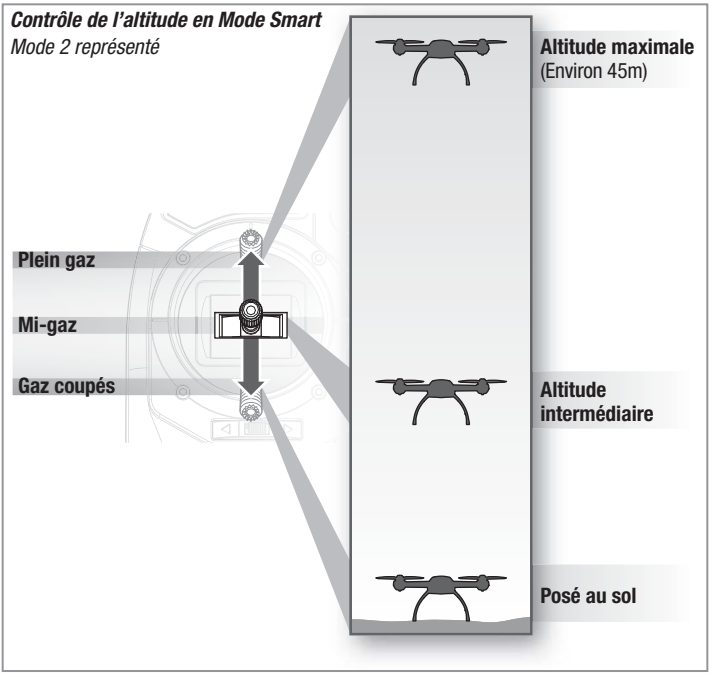
Pilotage du 350 QX

Décollage

Augmentez légèrement les gaz depuis la position basse du manche. Dans le Mode Smart l'altitude du 350 QX correspond à la position du manche des gaz. La position basse du manche correspond à l'appareil posé au sol, la légère augmentation des gaz provoquera un stationnaire bas, et plus le manche des gaz sera poussé vers le haut, plus le 350 QX prendra de l'altitude, jusqu'à atteindre l'altitude maxi de 45m environ.

Contrôle de l'altitude en Mode Smart

Mode 2 représenté



Explorez l'enveloppe de vol du 350 QX dans le **Mode Smart** sans aucune crainte de perdre l'orientation. Consultez les diagrammes de la page précédente pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'appareil en **Mode Smart.** Dans le **Mode Smart,** la direction pointée par l'appareil n'affecte pas les commandes et la réponse de l'appareil s'effectue par rapport à la position du pilote et ne change pas avec l'orientation.

Le **Mode Stabilité** et le **Mode Agilité** ont un fonctionnement proche de celui d'un hélicoptère RC conventionnel ou d'un multicoptère classique.

REMARQUE: Le vol agressif en **Mode Agilité** réduira l'autonomie de manière significative.

Pour une description complète du **Mode Stabilité** et du **Mode Agilité,** veuillez consulter le manuel complet du Blade 350 QX sur *www.bladehelis.com/support/Manuals.*

Atterrissage

2 options sont possibles pour atterrir le 350 QX:

- Guider l'appareil au-dessus de la zone où vous souhaitez atterrir et réduire les gaz. Baissez le trim des gaz après l'atterrissage pour désarmer les moteurs.
- Activer la fonction Retour Départ et le 350 QX va retourner au-dessus et se poser automatiquement à l'emplacement où s'était effectué le décollage.

ATTENTION: Ne jamais activer la fonction Retour Départ quand le 350 QX indique que la tension de la batterie est basse. *Atterrissez immédiatement.*

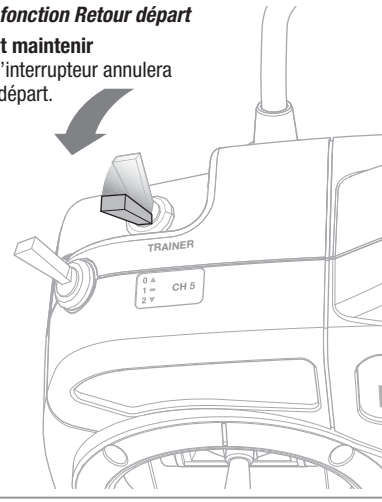
Retour Départ

- Quand cette fonction est activée, le 350 QX se place au-dessus de la zone de décollage et se pose. Une fois l'atterrissage effectué, les moteurs sont désarmés.
- Pour redémarrer les moteurs après un atterrissage effectué à l'aide de la fonction Retour Départ, baissez complètement le manche des gaz, contrôlez que le trim des gaz est bien au neutre et déplacez rapidement la manche de dérive totalement à gauche et totalement à droite.

AVERTISSEMENT: Le 350 QX ne reconnaît pas le SAFE Circle quand la fonction **Retour Départ** est activée. L'activation de la fonction **Retour Départ** peut envoyer le 350 QX directement sur le pilote s'il s'est déplacé après l'enregistrement de la position de départ.

Activer la fonction Retour départ

Presser et maintenir
Relâcher l'interrupteur annulera le Retour départ.



Après votre vol

1. Mettez le 350 QX hors tension.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Déconnectez et retirez la batterie du 350 QX.

Utilisation du 350 QX avec le GPS

Afin d'acquérir un signal GPS fiable, il est important que le ciel soit parfaitement dégagé au-dessus du 350 QX. Parmi les éléments pouvant nuire à la réception d'un signal correct :

- Le vol autour de grands/hauts bâtiments.
- Le vol sous une végétation dense.
- Le vol en intérieur ou sous une structure.

Si vous perdez ou n'arrivez pas à acquérir un signal GPS et enregistrer la position de départ, la fonction de position relative, le Cercle SAFE, le maintien de position et la fonction de Retour Départ seront indisponibles.

Il est impossible d'utiliser le **Mode Smart** avec le GPS désactivé. Si le 350 QX s'initialise avec le GPS désactivé, il passera par défaut en **Mode Stabilité.** L'appareil pourra tout de même maintenir son altitude.

Si vous n'avez pas de signal GPS, essayez de piloter le 350 QX en utilisant uniquement la marche avant et la dérive.

Alertes sonores et codes de la DEL du 350 QX

Les moteurs biperont dans les conditions suivantes :

- A chaque arrêt de la rotation des hélices après qu'elles aient été initialisées.
- Après 60 secondes sans avoir actionné les moteurs. (En attente au sol en position armée).

Veuillez consulter le manuel en ligne à l'adresse *www.bladehelis.com/Support/Manuals* pour une description complète des alertes sonores et signaux de la DEL.

ATTENTION: Si vous voyez le signal de la DEL signifiant que la tension de la batterie est faible, atterrissez et rechargez la batterie.

ATTENTION: Ne jamais tenter d'utiliser la fonction Retour Départ avec une batterie faible.

Alertes sonores et codes de la DEL du 350 QX

Mode de vol	Code DEL	Fonction
Tous	Clignotement rapide bleu	Mode affectation
	Clignotement rapide rouge, vert, bleu à 3 secondes d'intervalle.	Batterie faible
	Clignotement rapide rouge	Retour Départ activé
Mode Smart	Verte fixe	Affectation réussie en **Mode Smart**
	Clignotement lent et continu vert	Affecté avec le GPS désactivé en **Mode Smart**
	Verte – Flash, flash, flash, pause, flash, flash, flash, pause	Signal GPS perdu en **Mode Smart;** Défaut d'altitude en **Mode Stabilité** avec la pression mesurée.
Mode Stabilité	Bleue fixe	Affectation réussie en **Mode Stabilité**
	Clignotement lent et continu bleue	Affecté avec le GPS désactivé en **Mode Stabilité**
	Bleue – Flash, flash, flash, pause, flash, flash, flash, pause	Signal GPS perdu en **Mode Stabilité**
Mode Agilité	Rouge fixe	Affectation réussie en **Mode Agilité**
	Clignotement lent et continu rouge	Affecté avec le GPS désactivé en **Mode Agilité**
	Rouge – Flash, flash, flash, pause, flash, flash, flash, pause	Signal GPS perdu en **Mode Agilité**

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le 350 QX ne s'initialise pas	Le quadcoptère a été déplacé durant l'initialisation	Réarmez l'appareil en prenant soin d'éviter tout mouvement durant l'initialisation.
	Trim en position incorrecte	Le trim doit peut être être ajusté d'un clic au-dessus ou en dessous du neutre.
Le GPS ne se verrouille pas	Ciel couvert	Patientez que le ciel se dégage et relancez le verrouillage ou désactivez le GPS.
	Reflets du soleil	Patientez que la gêne diminue ou désactivez le GPS.
	L'appareil est en intérieur	Désactivez le GPS.
	Objets occultant le ciel (Sous un toit en tôle, à l'intérieur d'une voiture, bâtiments hauts, etc...)	Déplacez l'appareil vers une zone dégagée.
	Emetteur vidéo à proximité	Déplacez ou retirez l'émetteur vidéo.
Le GPS manque de précision	Diminution de la précision du signal par le gouvernement en cas de menace.	Patientez que le signal soit rétabli ou désactivez le GPS.
	Le câble coaxial de l'antenne GPS est endommagé ou coupé.	Remplacez l'antenne du GPS.
Les fonctions du GPS ont un fonctionnement incorrect	Le compas a été exposé à un aimant	Eloignez l'appareil de toute source magnétique. Dans des cas extrêmes, le compas devra être remplacé.
	Le câble coaxial de l'antenne GPS est endommagé ou coupé.	Remplacez l'antenne du GPS.
	Le modèle a un comportement erratique	Réaffectez l'appareil en désactivant le GPS.
	Pilotage agressif	Volez à plat durant quelques secondes avant de basculer dans un autre mode.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté
(le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080502

Produit(s) : BLH 350QX RTF

Numéro(s) d'article : BLH7800, BLH7800M1

Catégorie d'équipement : 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
5 août 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013080503

Produit(s) : BLH 350QX BNF

Numéro(s) d'article : BLH7880

Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
5 août 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

©2013 Horizon Hobby, Inc.
Blade, E-flite, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, ModelMatch
and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US 7,391,320. Other patents pending.
Created 6/13 40889